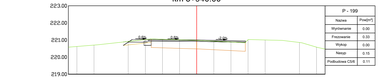
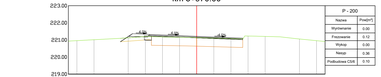
P-199
km 5+940.00



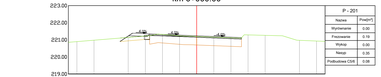
P - 199	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.00
Frezowanie	0.00
Wykop	0.00
Nasyp	0.15
Podbudowa C5/6	0.71

P-200
km 5+970.00



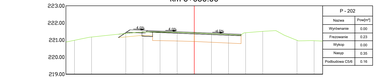
P - 200	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.00
Frezowanie	0.00
Wykop	0.36
Podbudowa C5/6	0.70

P-201
km 6+000.00



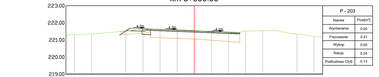
P - 201	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.00
Frezowanie	0.16
Wykop	0.00
Nasyp	0.35
Podbudowa C5/6	0.68

P-202
km 6+030.00



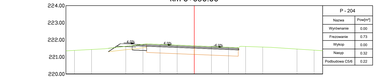
P - 202	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.00
Frezowanie	0.23
Wykop	0.00
Nasyp	0.55
Podbudowa C5/6	0.76

P-203
km 6+060.00



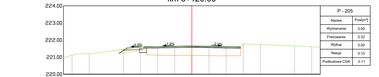
P - 203	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.00
Frezowanie	0.41
Wykop	0.00
Nasyp	0.24
Podbudowa C5/6	0.73

P-204
km 6+090.00



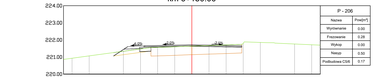
P - 204	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.00
Frezowanie	0.73
Wykop	0.00
Nasyp	0.52
Podbudowa C5/6	0.82

P-205
km 6+120.00



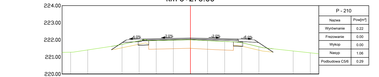
P - 205	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.00
Frezowanie	0.32
Wykop	0.00
Nasyp	0.15
Podbudowa C5/6	0.71

P-206
km 6+150.00



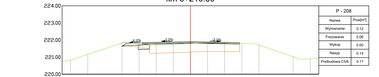
P - 206	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.00
Frezowanie	0.28
Wykop	0.00
Nasyp	0.50
Podbudowa C5/6	0.77

P-207
km 6+180.00



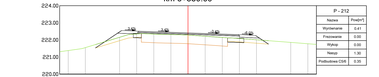
P - 207	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.00
Frezowanie	0.14
Wykop	0.01
Nasyp	0.08
Podbudowa C5/6	0.77

P-208
km 6+210.00



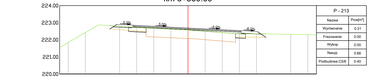
P - 208	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.13
Frezowanie	0.06
Wykop	0.00
Nasyp	0.14
Podbudowa C5/6	0.77

P-209
km 6+240.00



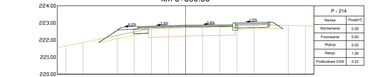
P - 209	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.03
Frezowanie	0.55
Wykop	0.00
Nasyp	0.67
Podbudowa C5/6	0.25

P-210
km 6+270.00



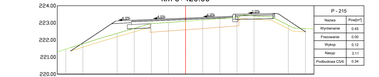
P - 210	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.23
Frezowanie	0.04
Wykop	0.00
Nasyp	1.06
Podbudowa C5/6	0.25

P-211
km 6+300.00



P - 211	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.17
Frezowanie	0.09
Wykop	0.00
Nasyp	0.90
Podbudowa C5/6	0.25

P-212
km 6+330.00



P - 212	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.41
Frezowanie	0.09
Wykop	0.00
Nasyp	1.30
Podbudowa C5/6	0.25

P-213
km 6+360.00

P - 213	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.41
Frezowanie	0.09
Wykop	0.00
Nasyp	0.66
Podbudowa C5/6	0.40

P-214
km 6+390.00

P - 214	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.29
Frezowanie	0.00
Wykop	0.02
Nasyp	1.26
Podbudowa C5/6	0.22

P-215
km 6+420.00

P - 215	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.46
Frezowanie	0.00
Wykop	0.12
Nasyp	3.11
Podbudowa C5/6	0.39

P-216
km 6+450.00

P - 216	
Nazwa	Pas[m]
Wyrównanie	0.28
Frezowanie	0.00
Wykop	0.08
Nasyp	0.41
Podbudowa C5/6	0.18

LEGENDA

- ISTNIEJĄCY PRZEKRÓJ DROGI
- PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ DROGI
- ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA DROGI
- TEREN PO ODHUMUSOWANIU

MAKO CONSULTING
ul. Pewiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU UL. SZCZEBRZESKA 89, 22-400 ZAMOŚĆ
LOKALIZACJA:	**OMRĘB 0003_SOCZEWICZSZYN:** Działki: 1854/3, 3377, 1084/1, 414/7, 414/2, 3379, 3777, 329, 331/1, 376/3, 1084/3, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 353, 374/3, 375/2, 1084/2, 374/4, 1084/4, 374/6, 1084/5, 374/7, 1084/6, 374/8, 1084/7, 374/9, 1084/8, 374/10, 1084/9, 376/1, 1084/10, 376/2, 1084/11, 376/4, 1084/12, 376/5, 1084/13, 376/6, 1084/14, 376/7, 1084/15, 376/8, 1084/16, 376/9, 1084/17, 376/10, 1084/18, 376/11, 1084/19, 376/12, 1084/20, 376/13, 1084/21, 376/14, 1084/22, 376/15, 1084/23, 376/16, 1084/24, 376/17, 1084/25, 376/18, 1084/26, 376/19, 1084/27, 376/20, 1084/28, 376/21, 1084/29, 376/22, 1084/30, 376/23,